



OG-5

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. I. poz.10 din Legea nr. 274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art. I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 6 se introduce un nou punct, pct. 6¹, cu următorul cuprins:

„6¹. *anvelope de iarnă* - anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz.”

2. La articolul 102 alineatul (1), punctul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

„28. conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.”

3. La articolul 112 alineatul (1), după litera h) se introduce o nouă literă, lit. h¹), cu următorul cuprins:

”h¹) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;”.

4. Alineatul (2) al articolului 112 se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

Art. II – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 56 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor și/sau

operatorilor de transport rutier de către inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop.”

2. Alineatul (6) al articolului 56¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

“(6) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop vor verifica și starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.”

3. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 57 - (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor și/sau operatorilor de transport rutier, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de aceștia.”

(2) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor și/sau operatorilor de transport rutier, aceștia au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de personalul autorității competente împuternicit în acest scop.”

4. La articolul 58, după litera am) se introduc două noi litere, lit. an) și ao), cu următorul cuprins:

„an) efectuarea transportului de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei fără ca autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

ao) circulația autovehiculelor cu lanțuri montate pe roți, pe porțiunile de drum care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei.”

5. La articolul 59 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) de la 2.500 lei la 4.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. ak), al), an) și ao).”

6. Articolul 62¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 62¹ - (1) În cazul utilizării la transport a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, se suspendă dreptul de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, a certificatului de

înmatriculare și prin anularea inspecției tehnice periodice, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare de către personalul competent potrivit legii.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, a certificatului de înmatriculare și prin anularea inspecției tehnice periodice încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare prevăzute la alin. (1) se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii privind efectuarea unei inspecții tehnice în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare în conformitate cu legislația în vigoare.”

7. După articolul 62¹ se introduce un nou articol, art. 62², cu următorul cuprins:

„Art. 62² - (1) În cazul în care săvârșirea faptei prevăzută la art. 58 lit. „an)” are drept consecință blocarea unui sector de drum, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, personalul prevăzut la art. 60 lit. a) va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport/întreprinderii de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), administratorul drumului întocmește devizul cuprinzând costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat și notifică operatorului de transport/întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a le achita în termen de 15 zile de la data primirii notificării.

(3) Operatorul de transport sau întreprinderea, după caz, poate contesta notificarea conform Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. III – Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatele (5) și (6) ale articolului 45 se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește un deviz cu contravaloarea daunelor produse și depune, în termen de 5 zile de la data producerii accidentului rutier, în condițiile Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, o cerere de despăgubire la asiguratorul cu care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule.

(6) În situația în care limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule nu acoperă în totalitate prejudiciul produs, administratorul drumului notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, partea din prejudiciu pentru care asiguratorul nu a acordat despăgubiri.”

2. După alineatul (6) al articolului 45 se introduc două noi alineate, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins:

”(7) În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, nu avea încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabil la data accidentului, precum și în situația în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, administratorul drumului întocmește devizul cu contravaloarea daunelor și notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, costurile aferente reparării sau înlocuirii elementelor de drum degradate/distruse.

(8) Conducătorul auto și, după caz, operatorul de transport sau întreprinderea pot contesta notificarea prevăzută la alin. (6) și (7), conform Ordonanței Guvernului

nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

3. La articolul 61, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alin. (3)-(5), cu următorul cuprins:

”(3) Pe lângă amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 contravenientul are obligația de a achita, în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr.5 .

(4) Agentul constatator va face mențiuni în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia.

(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.”

4. Articolul 66 se modifica si va avea urmatorul cuprins;

„Art. 66.- Anexele nr. 1-5 fac parte integranta din prezenta ordonanta.”

5. Dupa anexa nr. 4 se introduce o noua anexa, anexa nr.5, avand cuprinsul prevazut in anexa care face parte integranta din prezenta ordonanta.

Art. IV – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 15 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, cu excepția prevederilor art. I și ale art. II pct.4 și 5, care vor intra în vigoare la data de 1 noiembrie

2011.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Boc', written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top and 'PRIM-MINISTRU' at the bottom.

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Anca Daniela Boagiu', written in a cursive style.

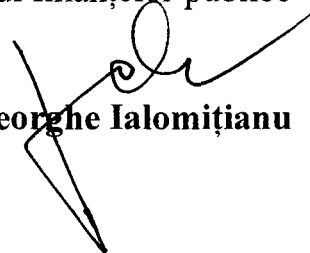
Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Constantin Traian Igaș', written in a cursive style.

Constantin Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Gheorghe Ialomițianu', written in a cursive style.

Gheorghe Ialomițianu

București, 26 ianuarie 2011
Nr. 5



Anexa
(Anexa nr. 5 la Ordonanta Guvernului nr. 43/1997)

Cuantumul tarifului despăgubire aplicabil pentru încălcarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanta

Nr. Crt.	Intervale de aplicare a tarifului de despăgubire				Unitate de calcul	Tarif de despăgubire unitar, cu TVA [EURO]		
1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de [tone]	16,01	÷	20,00	tarif x distanță	0,25	
			20,01	÷	25,00		0,31	
			25,01	÷	30,00		0,38	
			30,01	÷	35,00		0,44	
			35,01	÷	40,00		0,50	
			40,01	÷	45,00		0,56	
			45,01	÷	50,00		0,62	
			50,01	÷	55,00		1,37	
			55,01	÷	60,00		1,49	
			60,01	÷	65,00		1,62	
			65,01	÷	70,00		1,74	
			70,01	÷	75,00		1,86	
			75,01	÷	80,00		1,99	
			80,01	÷	85,00		2,11	
			85,01	÷	90,00		2,24	
			90,01	÷	95,00		2,36	
95,01	÷	100,00	2,48					
		peste 100.00	2,48 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01÷5,00 tone peste 100,00 tone					
2.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți	Axa simplă, cu [tone]	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	
			0,51	÷	1,00		Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	
							0,08	0,11
						0,22	0,30	

			1,01	÷	1,50		0,33	0,44
			1,51	÷	2,00		0,97	1,22
			2,01	÷	2,50		1,48	1,85
			2,51	÷	3,00		2,16	2,71
			3,01	÷	3,50		2,87	3,59
			peste 3,50				2,87 euro +1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
		Axa dublă, cu [tone]	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,24	0,31
			0,51	÷	1,00		0,34	0,44
			1,01	÷	2,00		0,68	0,86
			2,01	÷	3,00		1,02	1,28
			3,01	÷	4,00		1,36	1,70
			4,01	÷	5,00		1,79	2,24
			5,01	÷	6,00		2,19	2,75
			peste 6,00				2,19 euro +1,86 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 tone peste 6,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30
		Axa triplă, cu [tone]	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,36	0,46
			0,51	÷	1,00		0,44	0,56
			1,01	÷	2,00		0,66	0,84
			2,01	÷	3,00		1,09	1,37
			3,01	÷	4,00		1,52	1,90
			4,01	÷	5,00		1,93	2,42
			5,01	÷	6,00		2,42	3,04
			6,01	÷	7,00		2,92	3,65
			peste 7,00				2,92 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 tone peste 7,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
3	Depășirea dimensiunilor	lungime, cu	0,01	÷	2,00	tarif x	0,04	

	maxime admise	[metri]	2,01	÷	3,00	distanță	0,10
			3,01	÷	4,00		0,17
			4,01	÷	5,00		0,23
			5,01	÷	6,00		0,29
			peste 6,00				0,29 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01÷1,00 metri peste 6,00 metri
		lățime, cu [metri]	0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,13
			0,51	÷	1,00		0,25
			1,01	÷	1,50		0,38
			1,51	÷	2,00		0,50
			2,01	÷	2,50		1,12
			2,51	÷	3,00		1,71
			3,01	÷	3,50		2,31
			3,51	÷	4,00		2,89
	peste 4,00			2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01÷0,50 metri peste 4,00 metri			
	înălțime, cu [metri]	0,01	÷	0,25	tarif x distanță	0,07	
		0,26	÷	0,50		0,13	
		0,51	÷	1,00		0,25	
		1,01	÷	1,50		0,38	
		1,51	÷	2,00		0,50	
		2,01	÷	2,50		1,10	
		2,51	÷	3,00		1,69	
		3,01	÷	3,50		2,29	
		3,51	÷	4,00		2,89	
		peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01÷0,50 metri peste 4,00 metri	
	4.	Recântărire sau remăsurare				tarif / operație	50,00

Contravaloarea tarifelor de despăgubire în lei se va calcula la cursul de schimb lei/euro publicat de Banca Națională a României la data întocmirii procesului verbal de constatare a contravenției.

Modul de aplicare a tarifelor de despagubire prevăzute în prezenta anexă:

- a) se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pe traseul origine – punct control;
- b) prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta, cu sau fără încărcătura;
- c) masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și nr. 3 la ordonanța;
- d) tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;
- e) tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului;
- f) în situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul;
- g) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;
- h) pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;
- i) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;
- j) în cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la ordonanța, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc, de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia;
- k) în cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;
- l) nu se aplică tarife de despagubire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:
 - i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
 - ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
 - iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
 - iv) 5% inclusiv, pentru masa totală;
- m) tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

- n) tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;
- o) în situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.